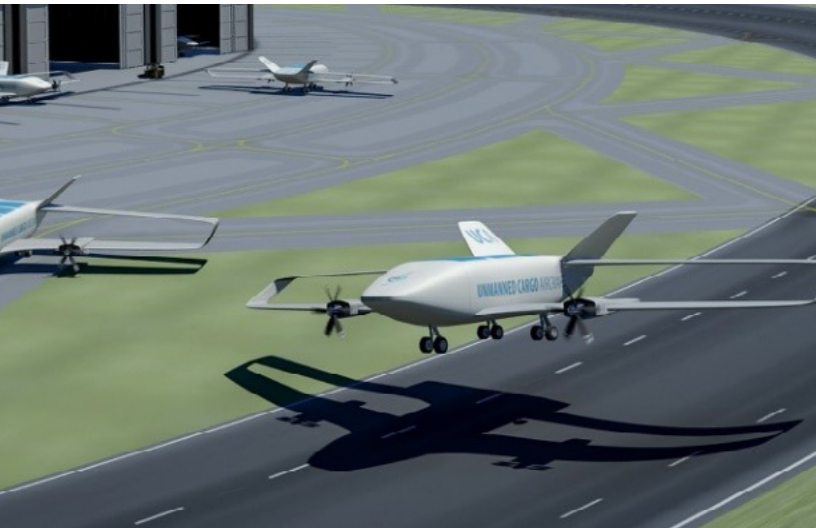


## ALKALMAZOTT KATONAI MŰSZAKI, HAD- ÉS TÁRSADALOMTUDOMÁNYI KUTATÁSOK A NEMZETVÉDELEM, NEMZETBIZTONSÁG TERÜLETÉN A HADTUDOMÁNYI ÉS HONVÉDTISZTKÉPZŐ KARON

INTEGRÁLT-MINTAREPÜLŐTÉR (INTEGRATED MODEL AIRPORT - IMA)  
KIEMELT KUTATÁSI TERÜLET



A drón-iparág robbanásszerű fejlődése már évek óta tartó folyamat, mely egyszerre foglalmaz meg technikai-, szabályozási- és ellenőrzési, valamint biztonsági kérdéseket is. A hagyományos légitraforduláshoz viszonyítva a jelenlegi drón forgalom kezelése sokkal komplexebb feladatot jelent a légiforgalmi szolgáltatók számára.

A drónok piaca és alkalmazási területe folyamatosan nő, használatuk új kérdéseket vet fel és új megoldási módszereket igényel. Alkalmazásuk újszerű lehetőséget teremt az ipari, a mezőgazdasági, a kereskedelmi, a közszolgálati, valamint a védelmi feladatok végrehajtásában.

Ma még szigorúan óvjuk a légitrafordulás egyik legösszetettebb infrastruktúráját, a repülőtereket a drón repülésektől. Az azonban már egyértelműen prognosztizálható, hogy a technológiában rejlő lehetőségek, néhány éven belül lehetővé teszik – elsősorban a nagyméretű, pilóta nélküli légitrafordulók számára – a repülőterek használatát.

Az „Integrált-mintarepülőtér” nevet viselő kiemelt kutatási terület a hagyományos és a pilóta nélküli légitrafordulók integrált, biztonságos és környezetkímélő repülőtéri üzemeltetési feltételeinek kialakításának kutatására fókuszál. A komplex kutatás-fejlesztési folyamat nemzetközi- és hazai felsőoktatási-, valamint ipari partnerekkel közösen megvalósuló, három, egymáshoz szorosan kapcsolódó kutatási irány mentén folyik az Egyetem szolnoki kampuszán.

A kiemelt kutatási terület vezetője: Dr. Palik Mátyás, egyetemi docens.



NEMZETI  
KÖZSZOLGÁLATI  
EGYETEM  
LUDOVIKA



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI  
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

AZ NKFI ALAPBÓL  
MEGVALÓSULÓ  
PROJEKT

# TKP2021-NVA-16

## ALKALMAZOTT KATONAI MŰSZAKI, HAD- ÉS TÁRSADALOMTUDOMÁNYI KUTATÁSOK A NEMZETVÉDELEM, NEMZETBIZTONSÁG TERÜLETÉN A HADTUDOMÁNYI ÉS HONVÉDTISZTKÉPZŐ KARON

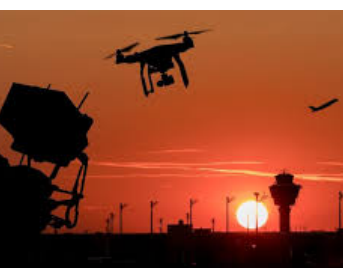
### INTEGRÁLT-MINTAREPÜLŐTÉR (INTEGRATED MODEL AIRPORT - IMA) KIEMELT KUTATÁSI TERÜLET



A hároméves kutatásban közel 70 fő vesz részt. A kutatók több mint 650 Millió Ft-os támogatásból több, nagyértékű kutatási infrastruktúrához is hozzájutnak. A megcélzott eredmények a nemzetközi, minőségi publikációkon túl tervezetten késztermékként, szabadalmakként esetlegesen startup cég alapításában is megjelenhetnek. A kiemelt kutatási terület átfogó célkitűzése egy komplex repülőtér- és légi jármű üzemeltetési rendszer modelljének kialakítása, mely három kutatócsoport célt integrál.

A **Green Airport** kutatócsoport a mintarepülőtér és az azon üzemelő légi járművek környezetkímélő, gazdaságos és fenntartható üzemeltetésére dolgoz ki ajánlásokat. Ezen kívül vizsgálja a repülőterek fenntartható energia ellátási módszereit, a repülőterek kialakításával és üzemével összefüggő környezeti hatásokat.

A kutató csoportot vezetője: Dr. Kavas László, egyetemi docens.



A **Drone Sensors** kutatócsoport többfunkciós, a repülőtér üzemeltetésében alkalmazható munkadrón prototípus létrehozását végzi. A drón cserélhető szenzorcsomagokkal, radiológia, aeroszolmérő és kémiai felderítést végezhet a repülőtéren és annak körzetében. Alkalmas katasztrófavédelmi felhasználásra, vegyi, atomerőmű balesetek hatásainak, következményeinek felderítésére, illetve látható és thermal IR tartományú objektum ellenőrzés és terület megfigyelés végrehajtására.

A kutató csoport vezetője: Dr. Szilvássy László, egyetemi docens.

A **Virtual Airport** kutatócsoport az integrált repülőtéren történő biztonságos és optimális légiforgalom szervezést és üzemeltést biztosító döntéstámogató megoldások és eljárások kidolgozását és tesztelését végzi. Ezen kívül VR, AR és 3D szimulációs eszközökkel kiegészített tesztkörnyezet kialakítására tesz javaslatokat.

A kutató csoport vezetője: Dr. Vas Tímea, adjunktus.

